STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 18384
3 juli
2015

Beschikking van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu, houdende ontheffing van het verbod VFR-vluchten uit te voeren in luchtverkeerdienstverleningsgebieden met klasse A ten behoeve van de Landelijke Eenheid, afdeling Luchtvaart

Datum: 15 juni 2015
Nummer: ILT-2015/43665

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Defensie;

Gezien het verzoek om ontheffing van 3 juni 2015 van de Landelijke Eenheid, Dienst Infrastructuur, afdeling Luchtvaart, team Luchtvaarttoezicht, adres: Thermiekstraat 2, 1117 BC Schiphol-Oost, contactpersoon: de heer S.J.M. Zandee, telefoon +31 6 5027 8447, e-mail: Bas.Zandee@klpd.politie.nl;

Overwegende dat de vereiste maatschappelijke relevantie blijkt uit, onder andere, de opdracht van Landelijke eenheid, afdeling luchtvaart, tot het naar behoren uitvoeren van de politietaak als bedoeld in artikel 3 van de Politiewet 2012;

Gelet op artikel 4, eerste lid, onderdeel a, van verordening (EU) nr. 923/2012;

BESLUIT:

Artikel 1

Deze beschikking is van toepassing op de luchtvaartuigen van het type Eurocopter **EC-135** en AgustaWestland **AW-139**, of een gelijkwaardig vervangend luchtvaartuig, in gebruik bij de Landelijke Eenheid, afdeling Luchtvaart, waarmee VFR-vluchten worden uitgevoerd in luchtverkeersdienstverleningsgebieden met klasse A.

Artikel 2

Aan de gezagvoerders van de in artikel 1 genoemde luchtvaartuigen wordt van 26juni 2015 tot 1 juli 2016 ontheffing verleend van het verbod tot het uitvoeren van VFR-vluchten in luchtverkeersdienstverleningsgebieden met klasse A, als genoemd in paragraaf SERA.6001, onderdeel (a), van verordening (EU) nr. 923/2012, met inachtneming van de volgende voorschriften en beperkingen:
a. de vluchten worden uitgevoerd als een gecontroleerde VFR-vlucht;
b. de gezagvoerder is te allen tijde in staat en bevoegd de vlucht onder instrumentvliegvoorschriften voort te zetten; de helikopter is daartoe uitgerust conform JAR-OPS 3.652;
c. de vluchten worden slechts uitgevoerd indien het vliegzicht minimaal 8 kilometer bedraagt en de afstand tot de wolken horizontaal 1.500 meter en verticaal 300 meter bedraagt;
d. indien mogelijk, worden voorafgaand aan de vlucht vluchtgegevens, de te vliegen route en andere relevante informatie aangeleverd bij de Operationele Helpdesk LVNL, telefoon 020 – 406 22 01 (0700 – 1700 LT); fax: 020 – 406 36 72; e-mail: ops_helpdesk@lvnl.nl; waar dit niet mogelijk is, is eerst een klaring noodzakelijk van de dienstdoende luchtverkeersleider.

Artikel 3

Aan de gezagvoerder van het luchtvaartuig dat de in artikel 2 genoemde vluchten uitvoert, wordt door de betrokken luchtverkeersleidingsdienst een afwijkende klaring verstrekt, als bedoeld in paragraaf SERA.8020, onderdeel (a), onder 1 van verordening (EU) nr. 923/2012. Deze klaring wordt verstrekt voor het afwijken van luchtverkeersroutes als bedoeld in artikel 3 van de Regeling luchtverkeersdienstverlening, indien de luchtverkeerssituatie dit toelaat, mits de volgende voorschriften in acht worden genomen:
a. voor deze vluchten wordt de procedure gevolgd voor ‘Survey projects’, zoals gepubliceerd op de site van de Operationele Helpdesk LVNL: http://www.lvnl-ohd.nl/;
b. vóór aanvang van een vlucht worden de volgende gegevens aangeleverd bij de Operationele Helpdesk LVNL:
   1°. naam PIC;

2°. telefoonnummer operator;
3°. registratie luchtvaartuig;
4°. plaatsnaam en markering van iedere opdracht;
5°. tijdsduur van opdracht;
6°. gewenste vlieghoogten; en
7°. aanvullende informatie die de vluchtuitvoering kan beïnvloeden;

c. de aanvraag wordt pas door de Operationele Helpdesk LVNL in behandeling genomen wanneer deze vergezeld gaat van een ondertekende opdracht (verklaring); deze ondertekende opdracht bevat minimaal de informatie, genoemd in onderdeel b; voor het invullen van deze gegevens is een formulier beschikbaar; dit formulier is op te vragen bij de Operationele Helpdesk LVNL;
d. indien luchtverkeerstechnische redenen daartoe noodzaken, kan de betrokken luchtverkeersleidingsdienst de vlucht doen uitstellen, dan wel annuleren.

Artikel 4

De aanvrager draagt er zorg voor dat de gezagvoerder bekend is met de inhoud van deze beschikking.

Artikel 5

Het niet of niet volledig nakomen van de voorschriften of beperkingen kan aanleiding zijn deze ontheffing in te trekken.

Artikel 6

Deze beschikking treedt in werking met ingang van 26 juni 2015 en vervalt met ingang van 1 juli 2016, tenzij deze voortijdig wordt ingetrokken.

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
namens deze,
DE INSPECTEUR ILT/LUCHTVAART,
M. van Velzen,
Senior Inspecteur

Bezwaarmogelijkheid

Indien u het niet eens bent met deze beslissing, kunt u hiertegen op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de datum waarop deze beslissing is verzonden, schriftelijk bezwaar aantekenen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:
– de naam en het adres van de indiener;
– de dagtekening;
– een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht;
– de gronden van het bezwaar.

Het bezwaarschrift kunt u richten aan:

Inspectie Leefomgeving en Transport
Postbus 16191
2500 BD Den Haag